



## “HIHAA, OP NAAR NIEUW AMERIKA!”

Route 66. Verreweg de bekendste weg van de Verenigde Staten tussen Chicago en Santa Monica bij Los Angeles. In 1985 werd de weg opgeheven, maar vele toeristen volgen nog steeds het oude traject. Menig motorrijder droomt er dan ook van om (een deel van) deze 4.000 kilometer te rijden. VVV Waterland van Friesland zoekt deze uitdaging van de Route 66 dichterbij, zonder vliegreis en zelfs zonder uitlaatgassen. We pakken vandaag namelijk een elektrische chopper in Wijckel bij Sloten.

### VOL GAS DOOR WATERLAND

Bij Solex Sloten staan ze al gepoetst voor ons klaar: e-choppers in mooie glimmende kleuren. Ze lijken een beetje op een Harley Davidson, maar zijn kleiner en dus veel handzamer. En muisstil doordat ze volledig elektrisch aangedreven zijn. Het rijden is heel simpel: je geeft gas met je hand zoals bij een brommer en je remt met de handremmen. Na deskundige uitleg van Solex Sloten en een paar minuten wennen rijden we vol gas over de beboste weggetjes in Gaasterland.

### OP NAAR AMERIKA

We gaan een mooi rondje maken door Waterland van Friesland vanuit Wijckel naar Lemmer, via het Tsjúkemar naar Tjerkgaast en Sloten. Geen Chicago dus voor ons, maar één

van onze eerste bestemmingen komt dicht in de buurt. “Hihaa, op naar Nieuw Amerika!” Niks geen stoffige wegen hier. Het landschap rondom het buurtschap Nieuw Amerika, wat zijn naam te danken heeft aan dit werelddeel, is een plaatje. Het ligt in Gaasterland ten zuiden van Ruigahuizen en dat is goed te zien door de prachtige bossen en het licht glooiende landschap om ons heen.

### ZO VRIJ ALS EEN VOGEL

Hoewel de e-choppers niet harder gaan dan zo'n 25 kilometer per uur, voelt het toch enorm stoer om zo door het landschap te cruisen. Al snel begint iemand van ons te zingen “Get your motor running, head out on the highway...!” En dat verwoordt precies het gevoel wat je krijgt op een e-chopper.

Je voelt je zo vrij als een vogel. Maak je dan ook klaar voor veel bekijks en jaloerse blikken van voorbijgangers. De muisstille elektrische motor zorgt ervoor dat je volop geniet van de ruimte, de afwisselende landschappen en je gezellig kunt kletsen. >>>





“GET YOUR MOTOR RUNNING, HEAD OUT ON THE HIGHWAY!”



LEMMER



SPANNEBURG

### BOOTJES KIJKEN IN LEMMER

De route leidt ons uit Amerika langs de IJsselmeerkust richting Lemmer. Onderweg gaan we nog even 'vogels kijken' bij de vogelkijkhut bij Sondeler Leien. Niemand in ons gezelschap is een echte vogelaar en omdat we niets zien vliegen, zijn we ook zelf weer vrij snel gevlogen. Op naar Lemmer.

Aangekomen bij de Lemstersluis zetten we de e-choppers op de standaard om te genieten van de bootjes die langskomen. Hierna maken we een 'Slag om het Dok' langs het water door

te wandelen door de straten Kortestreek en Langestreek. Lunchen kun je bij één van de restaurants aan het water. Hierna rijden we verder en zwaaien we nog even naar Jacob van de VVV Waterland van Friesland winkel waar we langs rijden. We hebben nog meer om te ontdekken!

### BRUGDOEK BIJ FOLLEGA

Het landschap trakteert ons op mooie vergezichten onderweg. En bij het naderen van de brug van Follega zien we nog iets herkenbaars en daarom draaien we flink

aan de gashendel. De brug staat open en het brugdoek van VVV Waterland van Friesland met de prachtige foto van Kobus van Leer is te zien. Helaas is de brug alweer dicht wanneer we bij de slagbomen aankomen. Een collega rent naar het brugwachtershuisje waar de brugwachter relaxed zit te tokkelen op zijn gitaar. Of hij de brug speciaal voor ons wil openen? "Dat hoeft niet," antwoordt hij lachend en wijst naar de volgende boot die alweer verschijnt in de verte. We kunnen dus in alle rust de foto van de lepelaars nog eens bewonderen.





FOLLEGA

### LETTERLIJK IN DE WOLKEN

Vlak voor Tjerkgaast passeren we nog het hoogste bouwwerk van heel Friesland: de toren van Spannenburg. Met haar 118 meter torent ze zelfs boven de Achmeatoren van Leeuwarden uit! Al meer dan 40 jaar doet ze dienst als gebouw voor telecommunicatie en radio-uitzendingen. Maar omdat de apparatuur voor telefonie, radio en televisie tegenwoordig veel kleiner en lichter is geworden, werd de toren steeds leger. Hiervoor is sinds een paar jaar een datacenter in de plaats gekomen. De servers boven in de toren staan daardoor letterlijk in 'de cloud'.

### GEZELLIGHEID IN SLOTEN

Vlak voor de finish komen we aan in Sloten. Dit Elfstedenstadje en Los Angeles: je kunt bijna geen groter contrast bedenken. In het najaar is Sloten nog altijd gezellig met dagjesmensen en vakantiegangers die het naseizoen de voorkeur geven. Bij een mooie dag is een stop op een terras zeker aan te raden. Slenter in ieder geval langs het water om deze vestingstad te ontdekken en wandel over de Lemsterpoort voor het maken van een foto. Hier zie je ook Korenmolen de Kaai waar je de molenwinkel op zaterdag kunt bezoeken.

## HANDIG

Solex Sloten heeft prachtige routes die ze voor je kunnen printen en bevestigen op een slim systeem aan het stuur van je e-chopper. Voor het rijden op een e-chopper moet je in het bezit zijn van een geldig brommercijbewijs of rijbewijs B. Een aantal e-choppers hebben een extra zadel voor een passagier. Voor kleine kinderen is er ook één met kinderzitje.

## VERHUUR

- Solexverhuur Sloten  
[www.solexsloten.nl](http://www.solexsloten.nl)